

ShanghaiAirshow REVIEW 2023



Media Clippings

Thanks to Media Friends (in no particular order)

人民日報 經濟日報

文匯報



勞動報

中國新聞網

新民晚報

央廣網

中國青年報

澎湃

第一財經

CCTV



中國民航報

CAN

聚焦大飞机全产业链，上海商用航展首次举办

人民日报客户端上海频道 沈文敏 2023-11-23 11:12 浏览量4.0万

11月23日，2023上海国际商用航空航天产业展览会（简称“上海商用航展”）在上海展览中心开幕，这是首次聚焦商用航空全产业链的专业展会。



本届航展上，观众不仅能近距离地了解“新舟”系列、AG600、ARJ21和C919等大飞机，还能看到C919正在使用的LEAP发动机，尤其是我国首个大型客机发动机CJ1000A仿真模型。展会还展示了通用发动机集团公司（UEC）自主研发的大涵道比涡扇发动机PD-14。这也是国际商用航空领域的一次“三维会”。

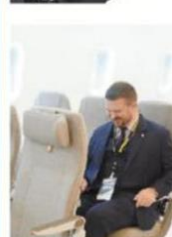
本報記者 陸夢瑛 攝
本報記者 陸夢瑛 攝

新民印象
目录

航空发动机上演「三维会」



扫码看新闻



①
②
③
④

① 新舟700飞机；② 新舟700飞机；③ 新舟700飞机；④ 新舟700飞机



航展将于11月25日（星期六）
9:00至下午3:00（下午2:00停止入场）

新民视频



00:37 / 02:47

首届上海国际商用航空航天产业展览会 会在上海开幕

中国新闻网 2023-11-23 13:27:15 91.2万

中新网上海11月23日电 (记者 殷立勤)中国首个大型客机发动机 CJ1000A 仿真模型、机载系统、航空座椅……11月23日,首届上海国际商用航空航天产业展览会在上海展览中心举办,来自德、法、美等11个国家和地区的200多家展商参展。这是专注于商用航空航天全产业链发展的专业展览,聚集了在航空制造与维修、民机材料、高温合金、航材贸易、机场与空管等领域的国内外知名航空航天企业。本届航展上,中国航发将展出我国首个大型客机发动机CJ1000A仿真模型;GE航空航天(中国)将携LEAP发动机参展;联合发动机集团公司(UEC)也将首次来沪展示自主研发的大涵道比涡扇发动机PD-14。这是国际航空发动机领域极为罕见的“三雄会”。



参观者了解中国首个大型客机发动机CJ1000A仿真模型。中新网记者 殷立勤 摄



参观者了解中国首个大型客机发动机CJ1000A仿真模型。中新网记者 殷立勤 摄



参观者了解GE航空发动机中国总代理UEC发动机。中新网记者 殷立勤 摄



参观者了解中国首个大型客机发动机CJ1000A仿真模型。中新网记者 殷立勤 摄



参观者了解中国首个大型客机发动机CJ1000A仿真模型。中新网记者 殷立勤 摄



参观者了解GE航空发动机中国总代理UEC发动机。中新网记者 殷立勤 摄

陈吉宁在金山区调研并指导开展第二批主题教育时强调 在传统工业地区转型上树立新样板

【本報訊】11月22日,金山区委书记陈吉宁率队赴金山区调研并指导开展第二批主题教育。陈吉宁在金山区调研并指导开展第二批主题教育时强调,要深入学习贯彻党的二十大精神,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,紧紧围绕“五个走在前”总要求,牢牢把握高质量发展这个首要任务,坚持稳中求进工作总基调,完整、准确、全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,着力推动高质量发展,奋力谱写中国式现代化新篇章。

推动维护新就业形态劳动者医疗保障权益

全国职工互助保障组织行业自律管理委员会第三次全体会议昨召开



11月23日
星期四
2023年11月23日
第10000号

11月23日,第
二版:劳动报
创刊周年纪念
特刊:创刊周年纪念

2024年度《劳动报》开始预订

通过劳动观察APP订
可参与抽奖

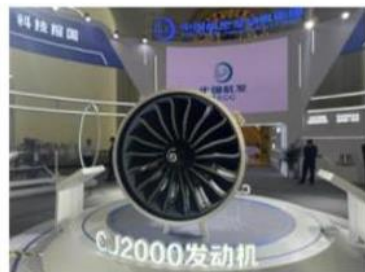
021-62181370

上海商用航展举办

经济日报新闻客户端 李治国 2023-11-24 14:52

“2023上海国际商用航空航天产业展览会”（上海商用航展）于11月23日至25日在上海展览中心举办。航展以“生态融合，创新驱动，共建商用航空航天产业发展新华章”为主题，展览会聚集了来自11个国家和地区的200多家世界知名航空企业参展，航展规模达1.3万平方米。

包括中国航空工业集团、中国航空发动机集团、中国东航集团、中国电子科技集团、上海机场集团、上海临港集团以及空中客车（Airbus）、GE航空航天、利勃海尔（Liebherr）、达索系统（Dassault Systèmes）、联合发动机制造集团（UEC）等在内的200多家中外知名航空航天企业参展，聚焦商用航空全产业链。此外，中国电科、中国铝业高端制造、宝钢特钢、和空中客车、GE航空航天、利勃海尔、联合发动机制造集团等国内外知名企业均亮相航展，集中展示全球商用航空技术、新产品、新方案。



本届航展上，有众多“明星展品”精彩亮相。

新材料、新创造集中亮相本届航展。宝武特种冶金、中铝高端制造、攀钢集团江油长城特殊钢、抚顺特钢、钢研高纳研制的大批用于民用飞机的合金材料、复合材料等高科技产品集中展示。高温合金材料龙头企业——钢研高纳携带单晶叶片、氧化物弥散强化（ODS）制品、燃气轮机用大尺寸高性能高温合金涡轮盘、高温耐磨块、MCrAlY系

本届航展以“建设以上海为中心的世界级航空枢纽，推动实现上海成为中国民用航空核心城市”为核心使命，聚焦商用航空全产业链。同时，以“展-会联动”模式，同期举办“第四届航空发动机科技发展交流会”、“第二届中国民机材料产业发展论坛”等活动，邀请近20位院士、1000多位国内外知名航空企业专家齐聚一堂，共话商用

三

第一财经

人 Q

航空那些事儿

关注

现场 | 首届上海商用航展：三大发动机齐亮相，国产飞机何时装上“中国心”

第一财经 · 4小时前

听新闻

作者：陈姗姗 责编：乐琰

11月23日至25日，2023上海国际商用航空航天产业展览会在上海展览中心举办，这也是首次在上海举办的商用航展。

包括中国航空工业集团、中国航空发动机集团、中国东航集团、中国电子科技集团、上海机场集团、上海临港集团以及空中客车、GE航空航天、利勃海尔（Liebherr）、达索系统（Dassault Systèmes）、联合发动机制造集团（UEC）等在内的200多家中外知名航空航天企业参展，聚焦商用航空全产业链。



第一财经记者在展会现场注意到，中国、美国和俄罗斯均有民用飞机发动机前来参展，这也是国际航空发动机历史上空前的一次“三雄会”。

其中，中国航空发动机集团有限公司（下称“中国航发”）展出了民用大涵道比涡扇发动机CJ1000A和以配装双通道远程宽体客机为目标的大涵道比涡扇发动机CJ2000。

第一财经记者在展会现场注意到，中国、美国和俄罗斯均有民用飞机发动机前来参展，这也是国际航空发动机历史上空前的一次“三雄会”。

其中，中国航空发动机集团有限公司（下称“中国航发”）展出了民用大涵道比涡扇发动机CJ1000A和以配装双通道远程宽体客机为目标的大涵道比涡扇发动机CJ2000。



打开第一财经APP

澎湃财经 >

中国航发携多款商用航空发动机亮相上海商用航展，首次进行系列化、全景式展示

澎湃财经
2023-11-24 18:49 来源：澎湃新闻

11月23日至25日，2023上海国际商用航空航天产业展览会在上海展览中心开幕。本届上海商用航展是中国航发首次就商用航空发动机及通

化、全景式展示。

文匯

下载APP

助推上海航空产业集聚，上海商用航展开幕

作者：张晓鸣
2023-11-23 18:39



今天上午，2023上海国际商用航空航天产业展览会在上海展览中心开幕，来自11个国家和地区的200多家知名航空企业携各自产品亮相。作为在上海市民“身边”举办的一届航空展览会，本届航展将持续至25日，其中11月25日上午9点至下午2点将免费向公众开放，届时市民不仅能看大飞机，还能近距离看大飞机发动机和大飞机机载系统。

其中，CJ1000A民用大涵道比涡扇发动机能满足150至180座级单通道飞机动力需求，是中国航发全力打造的商用飞机强劲“中国心”。据悉，若验证顺利，未来该款发动机将使用于国产C919大型客机。CJ2000发动机是以配装双通道远程宽体客机为目标的大涵道比涡扇发动机，起飞推力超过35000kgf。据悉，该款发动机目标将为未来C929提供动力。

此外，WZ16发动机已取得型号合格证（TC证），是我国第一型严格按照最新适航规章完成适航取证的发动机，配装AC352直升机等7吨级双发直升机，广泛应用于搜索救援、人员运输、医疗救护等领域。WZ16发动机系列化发展潜力大，其发展型功率可进一步提高15%，具有良好的市场前景。（澎湃新闻记者 邵冰燕）

其中，中国航发展出了我国首个大型客机发动机CJ1000A仿真模型，GE航空航天（中国）携LEAP发动机参展，联合发动机集团公司（UEC）也首次来沪展示自主研发的大涵道比涡扇发动机PD-14，上演了国际航空发动机领域极为少见的“三雄会”。



航展上，航空工业集团设立了主机展区、机载和专业化展区。在主机展区，以“新舟”系列、AG600、AC系列、“翼龙”系列等重点机型领衔，系统展示商用飞机、通用飞机、民用直升机、

民用无人机等民用航空装备主力产品。在机载和专业化展区，飞机机载系统实物模型通过不同颜色灯光流动，展示机载系统在启动、起飞、爬升、巡航、下降、着陆六个不同飞行阶段，让观众直观了解信息流、控制流、能量流如何在机载系统内部运行，如何支持飞机实现相关任务。

此外，新材料、新创造也集中亮相本届航展。宝武特种冶金、中铝高端制造、攀钢集团江油长城特殊钢、抚顺特钢、钢研高纳研制的大批用于民用飞机的合金材料、复合材料等高科技产品集中展示。



新民客户端
飞入寻常百姓家

下载APP 三

首届上海商用航展今开幕 大飞机发动机上演“三雄会”

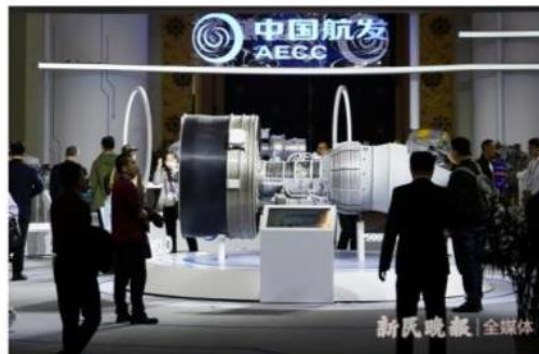
来源：新民晚报 作者：叶薇 ① 2023-11-23 11:45:20



在中国东方航空设备集成有限公司的展台，一辆实体氢能行李牵引车也吸引了很多观众的目光。该车于2021年研发问世，能够牵引承载25吨旅客行李货物的板车，填补了民航国产特种车辆在新型燃料电池领域的空白，以氢能为能源，实现车辆运行零污染。“它能够牵引承载25吨旅客行李货物的板车，堪称运输界的‘大力士’。”工作人员透露，这款氢能行李牵引车年内有望率先在北京大兴机场投入运行。

文：张晓鸣
图：张伊辰
编辑：周辰
责任编辑：祝越

转载此文请注明出处。



主机展区，以“新舟”系列固定翼飞机、AG600大型水陆两栖灭火飞机、“翼龙”系列无人机、AC系列直升机等重点机型领衔，中国航空工业集团系统展示了商用飞机、通用飞机、民用直升机、民用无人机等民用航空装备主力产品，体系化地展示了民用航空装备技术的发展成果。

在机载和专业化展区，飞机机载系统实物模型通过不同颜色灯光

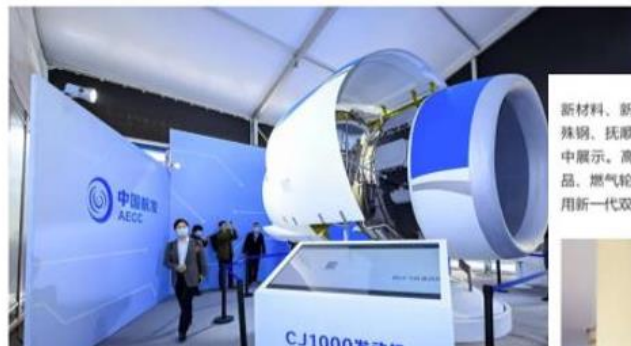
【最新】2023上海国际商用航空航天产业展览会举办

上海发布 2023-11-23 22:14:55 发表于上海 手机阅读



“2023上海国际商用航空航天产业展览会”（上海商用航展）于11月23日至25日在上海展览中心举办。包括中国航空工业集团、中国航空发动机集团、中国东航集团、中国电子科技集团、上海机场集团、上海临港集团以及空中客车（Airbus）、GE航空航天、利勃海尔（Liebherr）、达索系统（Dassault Systèmes）、联合发动机制造集团（UEC）等在内的200多家中外知名航空航天企业参展，聚焦商用航空全产业链。

上海商用航展以“生态融合，创新驱动，共创商用航空航天产业发展新篇章”为主题，展会聚集了来自德、法、美、俄等11个国家和地区的200多家世界知名航空航天企业参展，航模达1.3万平方米。除各主办单位设立大型展台外，中国电科、中国铝业高端制造、宝武特钢、和空中客车（Airbus）、GE航空航天、利勃海尔（Liebherr）、联合发动机制造集团（UEC）等国内外相关企业均亮相航展，集中展示全球商用航空新技术、新产品、新方案



新材料、新创造也集中亮相本届航展。宝武特种冶金、中铝高端制造、攀钢集团江油长城特钢、抚顺特钢、钢研高纳研制的大批用于民用飞机的合金材料、复合材料等高科技产品集中展示。高温合金材料龙头企业——钢研高纳携带单晶叶片、氧化物弥散强化（ODS）制品、燃气轮机用大尺寸高性能高温合金涡轮盘、高温耐蚀块、MCRAlY系列靶材、飞机起动机用新一代双合金粉末盘等一系列高新产品“惊艳”亮相。



免费对社会开放！

首届上海国际商用航空航天产业展
亮点多多

上海展览中心

也能举办

航展

上海时刻

前方高能

SHANGHAI
AIRSHOW

11月23日-25日 这里举行 首届
上海国际商用航空航天产业展览会

新民视频

聚集了
在航空制造与维修
飞机材料、高温合金
材料贸易、机场与空管等领域的
国内外知名航空航天企业

新民视频

航展将于11月
上午9:00至下午



👍 点赞 ☆ 收藏 🔄 分享 📱 用手机看

2023上海商用航展开幕 新产品新技术荟萃

2023-11-23 18:46:05 | 看看新闻Knews综合



上海国际商用航空航天产业展览会23日开幕

2023-11-23 21:01:03 来源: 央广网

A⁺
字体放大

A⁻
字体缩小



点击下载

APP

分享



央广网上海11月23日消息(记者韩晓余)以“生态融合,创新驱动,共建商用航空航天产业发展新华章”为主题的2023上海国际商用航空航天产业展览会11月23日至25日在上海展览中心举办。



展览现场(央广网发 受访者供图)

网易首页 应用 无障碍浏览 进入关怀版

网易首页 > 网易号 > 正文

11月24日·上海早新闻

2023-11-24 07:00:03 来源: 新民晚报 上海

展览聚焦商用航空全产业链,包括中国航空工业集团、中国航空发动机集团、中国东航集团、中国电子科技集团、上海机场集团、上海临港集团以及空中客车、GE航空航天、利勃海尔、达索系统、联合发动机制造集团等在内的200多家中外知名航空航天企业参展。

本届航展上,有众多“明星产品”精彩亮相,观众们不仅能看大飞机,还能看大飞机发动机、大飞机机载系统。航空工业集团设立主机展区、机载和专业化展区,在主机展区以“新舟”系列、AG600、AC系列、“翼龙”系列等重点机型领衔,系统展示商用飞机、通用飞机、民用直升机、民用无人机等民用航空装备主力产品;在机载和专业化展区,采用虚实协同、动静结合的方式整体展示机载系统运行场景和业务逻辑。此外,中国航发将展出民用大涵道比涡扇发动机为双轴直驱发动机CJ1000A和以配套双通道远程宽体客机为目标的大涵道比涡扇发动机CJ2000;GE航空航天(中国)将携LEAP发动机系列参展;联合发动机集团公司(UEC)也将首次来沪展示自主研发的大涵道比涡扇发动机PD-14。

新材料、新创造也集中亮相本届航展。宝武特种冶金、中铝高端制造、攀钢集团江油长城特殊钢、抚顺特钢、钢研高纳研制的大批用于民用飞机的合金材料、复合材料等高科技产品集中展示。高温合金材料龙头企业——钢研高纳携带单晶叶

盘、高
新产

申边

世界中国学大会·上海论坛11月23日至24日在上海举行。以“全球视野下的中华文明与中国道路”为主题,数百位海内外知名专家学者共聚一堂,聚焦世界中国学研究,展开深度交流与对话。

昨天起,首届上海国际商用航空航天产业展览会在上海展览中心举办,来自德、美等11个国家和地区的200多家展商参展。明天起将向社会各界

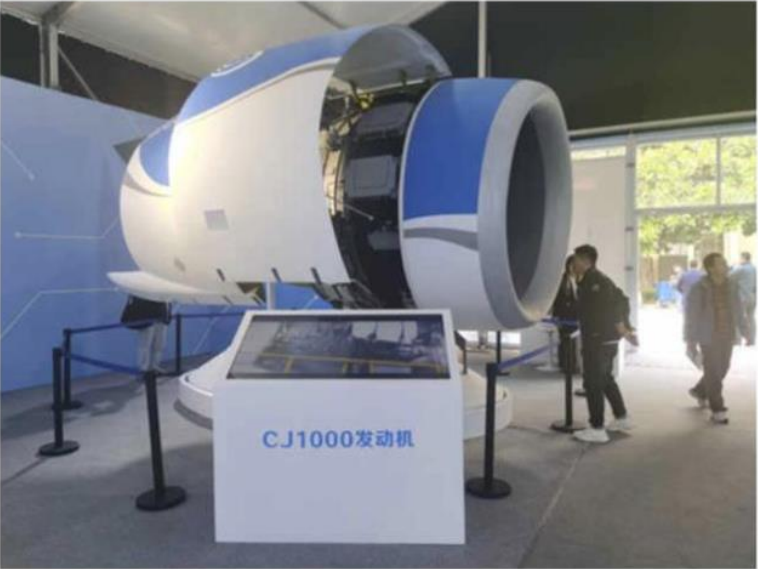
不仅能看大飞机，还能看大飞机发动机！首届上海商用航展今开

2023-11-23 A+



青年报·青春上海记者 刘春霞/文、图、视频

装配C919国产大飞机的座椅，我国首个大型客机发动机CJ1000A仿真模型，以及氢能行李牵引车……今天上午，2023上海国际商用航空航天产业展览会在上海展览中心开幕，来自11个国家和地区的200多名航空企业携各自产品亮相。作为在上海市民“身边”举办的一届航空展览会，本届展将持续至25日，其中11月25日上午9点至下午2点将免费向公众开放，届时市民不仅能看大飞机，还能近距离看大飞机发动机和大飞机机载系统。



其中，中国航发展出了我国首个大型客机发动机CJ1000A仿真模型，GE航空航天（中国）携LEAP发动机参展，联合发动机集团公司（UEC）也首次来沪展示自主研发的大涵道比涡扇发动机PD-14，上演了国际航空发动机领域极为少见的“三雄会”。

在航宇嘉泰展台，观众可以体验C919公务舱、经济舱座椅。工作人员介绍说，不少旅客在飞机上使用毛毯时，经常遇到毛毯滑落的情况，要时不时拉一下毛毯，为了解决这一问题，这款公务舱座椅隐藏了一个毛毯夹，“把毛毯夹住后，就能将旅客肩膀以下全部护住，不用再担心滑落。”另外，座椅的小桌板也是独特的双层设计，不但空间更大，还有手机支架的功能；针对国内旅客喜欢带保温杯的情况，座椅上也有放杯子的设计。而对于行走不方便的旅客，座椅的扶手可以降至与椅面齐平，方便旅客直接从轮椅上平移到座位上。



在中国东方航空设备集成有限公司的展台，一辆实体氢能行李牵引车也吸引了很多观众的目光。工作人员介绍说，该车于2021年研发问世，填补了民航国产特种车辆在新型燃料电池领域的空白，它以氢能为能源，基本做到车辆运行“零”污染。“它能够牵引承载25吨旅客行李货物的板车，堪称运输界的‘大力士’。”工作人员透露，这款氢能行李牵引车年内有望率先在北京大兴机场投入运行。

青年报·青春上海记者 刘春霞/文、图、视频

编辑:张红叶



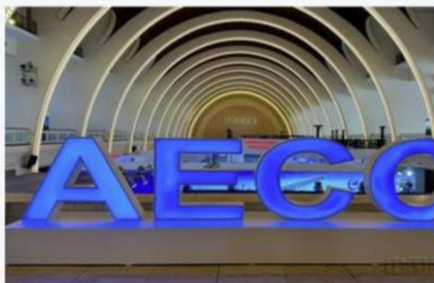
首页 > 新闻汇总 > 航空运输

看国际航空发动机“三雄会” 上海商用航展加快航发集发展

来源：中国民航网

2023-11-14

《中国民航报》、中国民航网 记者胡夕旭、钱肇 报道：11月23日至25日，“2023上海商用航空产业展览会”（上海商用航展）在上海展览中心举办。本届上海商用航展以“生态驱动，共建商用航空产业发展新华章”为主题，期望依托长江经济带的区位优势，联合行业领军企业，打造现代化民用航空产业集群。航展汇集了来自德、法、美、俄等11区的200多家世界知名航空航天企业，规模达到1.3万平方米。



主展厅现场（记者胡夕旭/摄）

主展厅现场（记者胡夕旭/摄）

记者在航展现场看到，除中国航空工业集团、中国航空发动机集团等主办单位设有中国电科、中国铝业高端制造、宝武特种冶金，以及空客（Airbus）、GE航空航天、利勃哈（Liebherr）、联合发动机制造集团（UEC）等行业相关企业都带来了大量特色展品，并用航空的新技术、新产品和新方案。航空工业集团设立主机展区、机载和专业化展区，主“新舟”系列、AG600、AC系列、“翼龙”系列等重点机型领衔，系统地展示了商用机、民用直升机、民用无人机等民机装备主力产品；机载和专业化展区则用虚实协同、互动式，深入介绍了机载系统的运行场景和业务逻辑。中国航空发动机集团携我国首个大型涡扇CJ1000A（民用大涵道比涡扇发动机）惊艳亮相；GE航空航天则带来了C919正在使用的发动机模型；俄罗斯联合发动机集团公司（UEC）更是首次来沪展示其自主研发的大涵道比PD-14，这是国际航空发动机领域一次历史空前的“三雄会”。

GE航空航天携LEAP发动机演示模型参加航展（记者胡夕旭/摄）



航空运输

首度全景式呈现 中国航发携多款商用航空发动机亮相上海商用航展

2023-11-23 13:18:00 来源：中国民航网

《中国民航报》、中国民航网 记者钱肇、胡夕旭 报道：11月23日，2023上海国际商用航空产业展览会在上海展览中心开幕。中国航发作为主办单位之一，携CJ1000A民用大涵道比涡扇发动机等多款商用航空发动机参展。

本届上海商用航展是中国航发首次就商用航空发动机及通航动力进行系列化、全景式展示。



CJ1000A发动机亮相展会

作为航展明星产品，CJ1000A民用大涵道比涡扇发动机在展馆迎宾通道领衔展出，该型发动机能够满足150~180座级单通道飞机动力需求，具有低排放、低噪音、低油耗特点，是中国航发全力打造的商用飞机强劲“中国心”。



展会航发展台的CJ2000发动机

而在本届展会的展示区，走进上海展览中心序厅，便是中国航发展台。正中央展示CJ2000发动机模型，该型发动机是以配套双通道远程宽体客机为目标的大涵道比涡扇发动机，起飞推力超过35000kgf，具有低燃油消耗、低排放、低噪音、高可靠性、长使用寿命、低维护成本的产品技术特点。



多款亮相展会的国产商用航发(本文图片由航展组织方提供)

中国航发还向公众展出了服务通用航空动力市场的主力产品——AES100涡轴发动机和在其技术基础上派生发展的AEP100涡桨发动机。

AES100涡轴发动机是我国第一型具有国际竞争力和自主知识产权的1000kW级先进民用涡轴发动机，可满足5~6吨级双发直升机和3~4吨单发直升机对动力的需求，适用于观光、巡逻、警用、救援等多用途直升机，市场前景广阔，打造了中国民用航空发动机品牌。AEP100涡桨发动机，是一款900千瓦级民用涡桨发动机，具有良好的经济性、安全性、可靠性和维修性，可满足运输机、公务机和通用飞机等平台动力需求，综合性能达到国际现役同级别先进水平。

围绕中型客/货运涡桨飞机、大型水上飞机的动力需求，中国航发还专门展出了具有自主知识产权的5000千瓦级先进民用涡桨发动机AEP500涡桨发动机。AEP500涡桨发动机综合性能达到国际先进水平，填补了国内该功率等级涡桨发动机机型谱空白。

在直升机动力领域，中国航发展台展出的WZ16发动机已成功取得型号合格证（TC证），是我国第一型严格按照最新适航规章完成适航取证的发动机，装配AC352直升机等7吨级双发直升机，广泛应用于搜索救援、人员运输、医疗救护等领域。

中国航发在加快航空发动机自主研制步伐的同时，积极推进先进航空材料研发。现场展出的粉末高温合金盘轴一体高压涡轮盘、发动机级间导向器、大尺寸单晶双联导向叶片、钛合金中介机匣等先进航空材料制品，充分展示了中国航发在先进材料研发、典型零件制造、特种工艺创新等方面的强大实力。（编辑：李海燕 校对：金杰妮 审核：韩磊）

70 10 10 10

**我们深知本次剪报未能涵盖所有的媒体报道内容，
在此谨向所有参与上海航展报道的媒体朋友和合作伙伴
表达最诚挚的感谢与敬意！**

**We would like to express our heartfelt thanks to all media friends and
partners who contributed to the coverage of the Shanghai Airshow.
While this excerpt may not cover all media reports, we sincerely
appreciate your support and efforts!**

THANK YOU